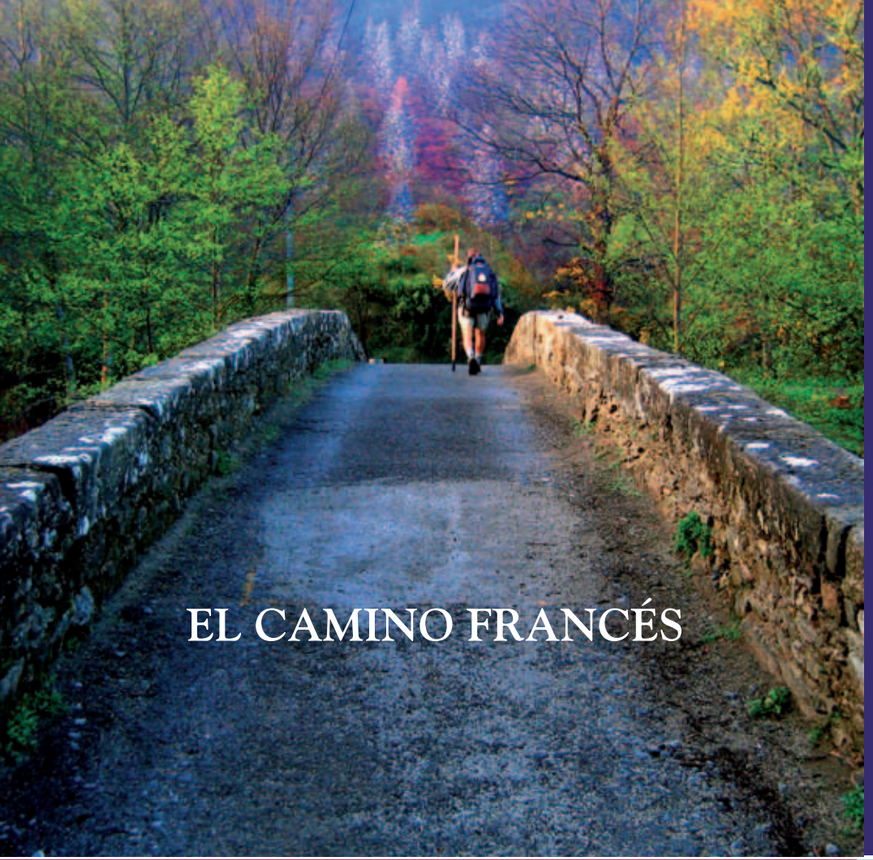


EL CAMINO FRANCÉS





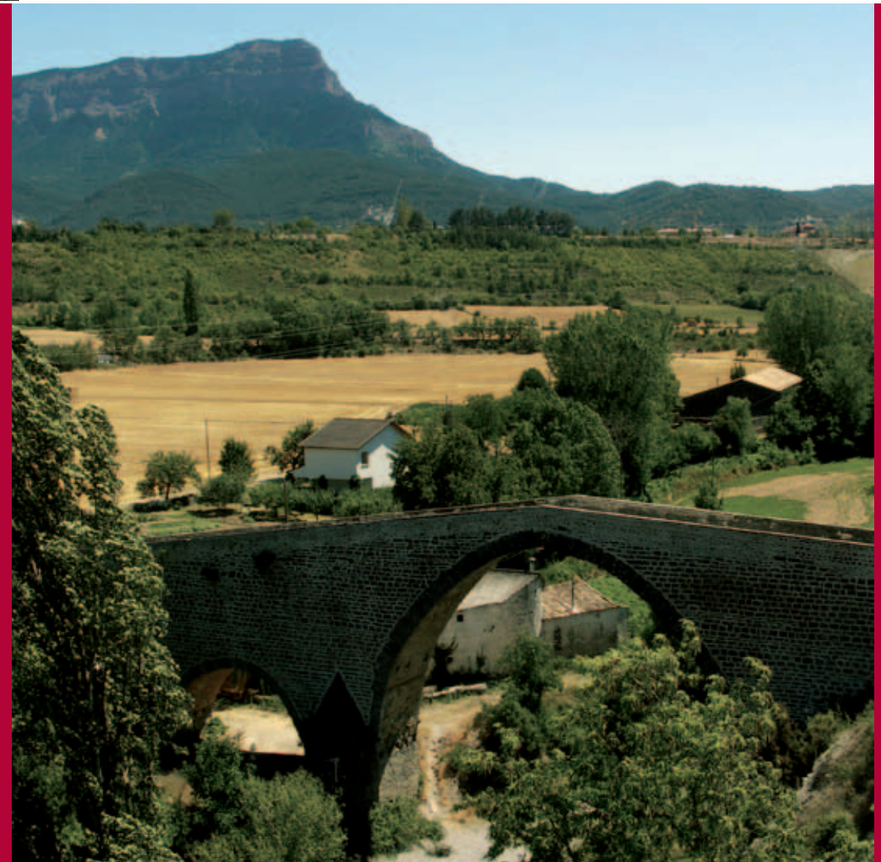
Foto: Javier Ruiz de Larrinaga Sáenz

"Cuatro son los itinerarios que conducen hacia Santiago y que en Puente la Reina, en tierras españolas, confluyen en uno solo. El primero pasa por Saint-Gilles, Montpellier, Toulouse y Somport. En el Camino de Santiago por la Vía Tolosana, la primera tierra que se encuentra, pasado el río Garona, es la de Gascuña; a partir de allí, superado el Somport la tierra de Aragón, y luego el territorio de los navarros hasta el puente del Arga y más allá. De Somport a Puente la Reina; éstas son las localidades que se encuentran en la ruta jacobea: la primera es Borce, al pie del monte, en la vertiente de Gascuña; viene luego, cruzada la cima del monte, el Hospital de Santa Cristina; después Canfranc; a continuación Jaca; luego, Osturit; después, Tiermas con sus baños reales, que fluyen calientes constantemente; luego, Monreal, y finalmente se encuentra Puente la Reina."

Así describía **Aymeric Picaud**, en su Liber Sancti Iacobi, el tramo aragonés del Camino a Compostela, tal como lo conoció en el siglo XII. Era la parte final de la "Vía Tolosana" antes de unificarse con el resto de las rutas ultrapirenaicas, que entraban en la península por Roncesvalles, y tuvo en la época de las grandes peregrinaciones tanta importancia como ellas.

Los comienzos de la historia de Aragón están fuertemente vinculados a la gran eclosión del fenómeno jacobeo. Hasta los albores del segundo milenio, los peregrinos, todavía no muy numerosos, cruzaban el Pirineo por el Puerto del Palo, en el Valle de Echo, desde el que la vieja calzada de los romanos discurría por los pequeños dominios del condado ligado a la monarquía pamplonesa. La institucionalización y consolidación del nuevo Reino de Aragón, en el siglo XI, supuso la expansión del territorio reconquistado y la instauración en Jaca de su primera capital y de la sede episcopal, junto con la dotación de un Fuero pionero para el establecimiento de hombres libres. Con ello, la fundación del Hospital de Santa Cristina en palabras del mismo Picaud, una de las tres "columnas, de extraordinaria utilidad, que el Señor estableció en este mundo para sostenimiento de sus pobres" junto a los de Jerusalén y Mont-Joux, determinó la derivación del gran flujo peregrinatorio hacia el "Summus Portus" y el valle formado por "un río de aguas saludables que riega territorio español, llamado Aragón".

Los primeros reyes propios aragoneses, Ramiro I y, sobre todo, Sancho Ramírez, pero también Pedro I y Alfonso I el Batallador, acometieron políticas de protección y fomento del Camino de Santiago: infeudación a la Santa Sede e importación de la reforma litúrgica gregoriana, alianzas



diplomáticas en el sur de Francia, influyente entrada de los monjes cluniacenses y de las novedades culturales europeas, habilitación de calzadas, construcción de puentes, edificación de albergues, fundación de villas y poblados, creación de monasterios, consagración de templos, concesión de franquicias, vigilancia de caminos y otras medidas favorecedoras del tránsito de los peregrinos, que por entonces llegaban ya en gran número desde todas las procedencias y de todas las condiciones.

Se fija así el itinerario definitivo más frecuentado del Camino de Santiago a través de estas tierras, que es el marcado por el cauce del río Aragón, que desde su nacimiento en el Somport baja en dirección norte-sur, por bravíos parajes del Alto Pirineo, a través de bosques y praderíos, torrentes y desfiladeros, hasta virar en ángulo recto, a la altura de Jaca, para enfilar la Canal de Berdún de este a oeste, discurrir apaciblemente y embalsarse en Yesa, lo que obliga a la ruta a salvar nuevas asperezas y verdes quebraduras del terreno. Río y sendero entran después en tierras navarras, el primero en busca del Ebro, al que afluye; y el segundo, de Puente la Reina, donde se aúnan los cuatro itinerarios fundamentales del camino francés a Santiago de Compostela.

La belleza de estos paisajes se recama de joyas artísticas. Esta fue una de las primeras grandes vías de penetración del románico, que adquirió en la catedral jaquesa la categoría de modelo, extendido a todo el ámbito de influencia del Camino. Junto a tan señero monumento, otros de aquel mismo fascinante estilo aparecen en la ruta o en sus aledaños, como San Adrián de Sasabe , Santa María de Iguácel, San Andrés de Abay, San Juan de la Peña, Santa Cruz de la Serós, San Juan de Maltray y San Jacobo de Ruesta. Otras épocas dejaron dólmenes prehistóricos, rastros romanos, casonas góticas y renacentistas, iglesias barrocas y neoclásicas, fortines modernos, la Ciudadela de Jaca (s.XVI) o la estación ferroviaria internacional de Canfranc. Y, cruzada ya la muga navarra, en lo que sigue siendo Vía Tolosana, las maravillas de Leyre, Sangüesa, Obanos, Eunate.

Pueblos de sobria arquitectura tradicional y viejas torres, algunos afectados de nueva fisonomía por urbanizaciones recientes, otros que muestran los tristes girones delatores del abandono forzoso por parte de sus habitantes, son el testimonio de la presencia humana, inmemorial y sedentaria, en este trayecto donde quedan, invisibles, las huellas de tantas pisadas efímeras, de tantos nómadas de paso a lo largo de los siglos, de tantos peregrinos de camino hacia el finisterre del poniente galaico, hacia la tumba anhelada del apóstol Santiago, que recibieron, sin duda, la hospitalidad de las gentes de esta tierra en las etapas aragonesas de la ruta compostelana.

El Camino de Santiago

De Somport (Aragón) a Puente la Reina (Navarra)

165 Km

1ª Etapa (31,2 Km) De Somport a Jaca

Km	
	Somport
7,4	Canfranc Estación
4,2	Canfranc
4,7	Villanúa
7,2	Castiello de Jaca
7,7	Jaca

2ª Etapa (25,2 Km) De Jaca a Arrés

Km	
	Jaca
15,5	Santa Cilia
9,7	Arrés

3ª Etapa (26,8 Km) De Arrés a Ruesta

Km	
	Arrés
12,8	Mianos
4,5	Artieda
9,5	Ruesta

4ª Etapa (22,4 Km) De Ruesta a Sangüesa

Km	
	Ruesta
11,7	Undués de Lerda
10,7	Sangüesa

5ª Etapa (29 Km) De Sangüesa a Monreal

Km	
	Sangüesa
2	Rocaforte
15,5	Izco
2	Abinzano
7	Salinas de Ibargoiti
2,5	Monreal

6ª Etapa (30,4 Km) De Monreal a Puente la Reina

Km	
	Monreal
4	Yárnoz
2	Otano
2	Ezperun
2	Guerendiain
4	Tiebas
4,1	Muruarte de Reta
5,8	Enériz
2,5	Eunate
2,5	Obanos
1,5	Puente la Reina/Gares





ALBERGUES DE PEREGRINOS DEL CAMINO DE SANTIAGO

JACA
32 plazas (T) 974 355 758

SANTA CILIA
20 plazas (T) 974 377 168

ARRÉS
22 plazas

ARTIEDA
20 plazas (T) 669 270 318

RUESTA
60 plazas (T) 948 398 082

UNDUÉS DE LERDA
56 plazas (T) 948 888 105

SANGÜESA
14 plazas (T) 948 870 042

IZCO
16 plazas (T) 948 276 341
Abierto del 15 de mayo al 15 de octubre

MONREAL
25 plazas (T) 948 362 081

TIEBAS
25 plazas (T) 948 360 344

SANTA MARÍA DE EUNATE
12 plazas

OBANOS
36 plazas
Abierto del 1 de abril al 14 de octubre

PUENTE LA REINA/ GARES
PP. Reparadores
100 plazas (T) 948 340 050

Albergue de Santiago Apóstol
100 plazas (T) 948 340 220

Albergue Jakue
(T) 948 341 017

INFORMACIÓN

BUS	Jaca-Somport	974 356 980
	Jaca	974 361 101
	SOS Aragón	112

Credenciales, misa y bendición de peregrinos en Iglesia de Santiago de Jaca a las 20 horas todo el año.

más información:
www.patrimonioculturaldearagon.com
http://jacobeo.aragon.es
www.jacajacobea.com
Of. Turismo de Jaca 974 360 098
www.jaca.es

